

Beoordelingscriteria: werken met de éénassige trekker

Toetstermen theorie en praktijk:	Relevante aandachtspunten:
De kandidaat weet voor welke werken hij een éénassige trekker kan gebruiken en kent de voor- en nadelen bij het gebruik van deze machine.	Enkel op relatief kleine of moeilijk bereikbare of kwetsbare terreinen.
De kandidaat kan de basisregelgeving wet Welzijn voor het gebruik van een éénassige trekker op de juiste manier interpreteren.	<ul style="list-style-type: none"> • Indienststelling en periodieke keuring, • Veiligheidsinstructiekaart, • Opleiding, • Ergonomie, • Maatregelen i.v.m. trillingen.
De kandidaat heeft basiskennis rond verschillende types van machines en hun aanbouwwerktuigen.	Verschil mechanisch en hydrostaat. Verschillende types van maaisystemen.
De kandidaat draagt de nodige pbm's.	Werkkledij, Veiligheidsschoenen, handschoenen, gehoorbescherming en eventueel veiligheidsbril of scherm.
De kandidaat kent de risico's en te nemen maatregelen rond lichamelijke belasting.	Belang van goede ergonomie door juiste afstellingen. Correct instellen hoogte stuurboom. Contragewicht.
De kandidaat kent de toe te passen maatregelen om de blootstelling aan trillingen te beperken.	Werkduur beperken, handschoenen, temperatuur, correcte werkmethode.
Kandidaat kent de specifieke risico's verbonden aan het werk.	Struikelgevaar, knelling, controleverlies, brandgevaar, gehoorschade...
Bij transporteren kan de éénassige trekker correct gezekerd worden (wetgeving ladingzekerheid).	Kennis rond ladingzekerheid
De kandidaat kan een Laatste Minuut Risicoanalyse (LMRA) uitvoeren.	Algemene principes Laatste Minuut Risico Analyse.
De Kandidaat voert de nodige controles uit bij stilstaande motor: <ul style="list-style-type: none"> • Visuele controle • Controle bandenspanning • Controle oliepeil • Controle luchtfilter • Controle veiligheidsvoorzieningen • Controle afstellingen om ergonomisch te werken 	Controle bewegende onderdelen, luchttoevoer, olie lekkages, oliepeil, luchtfilter, werking dodemanshendel, veiligheidspictogrammen...
De kandidaat vult de machine met de correcte brandstof en start de machine	Correct bijvullen brandstof Benzinekraan open zetten! Juiste starttechniek
De kandidaat voert de nodige controles uit met draaiende motor: <ul style="list-style-type: none"> • Werking dodemanshendel • Gasrespons • Werking bedieningshendels • Werking cardan en aanbouwwerktuig. 	Dodemanshendel moet correct functioneren!
De kandidaat kent de algemene onderhoudspunten van de machine	Reinigen na gebruik, omgeving starter, koelvinnen en luchtfilter. Controle oliepeil, smeernippels. Nazicht bediening (kabels, hendels). Oliepeil Hydrostaat controleren.
De correcte aanbouwwerktuigen worden gekozen voor de geschikte toepassing.	Klepelmajaier, maaibalk.
De gekozen aanbouwwerktuigen kunnen correct aangekoppeld worden.	Gebruik snelkoppeling, borgpen goed verankerd?

	De kandidaat kent de onderhoudspunten van de aanbouwwerktuigen.	Smeernippels, snijmessen, afstelling messenbalk...
	De kandidaat past het motortoerental en werksnelheid aan in functie van het uit te voeren werk.	Vlotte bijsturing van de gashendel en werksnelheid.
	De kandidaat werkt beheerst en heeft de machine goed onder controle.	Goede kennis van het toestel
	De kandidaat kiest de juiste cardansnelheid in functie van het aanbouwtuig.	Correct toerental wordt toegepast.
	Vlotte ontwijking van mogelijke hindernissen, correcte besturing in obstakelrijke omgeving.	Goede kennis bediening van het toestel.